

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare GM

CORSA E

ITMESATGMAC

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

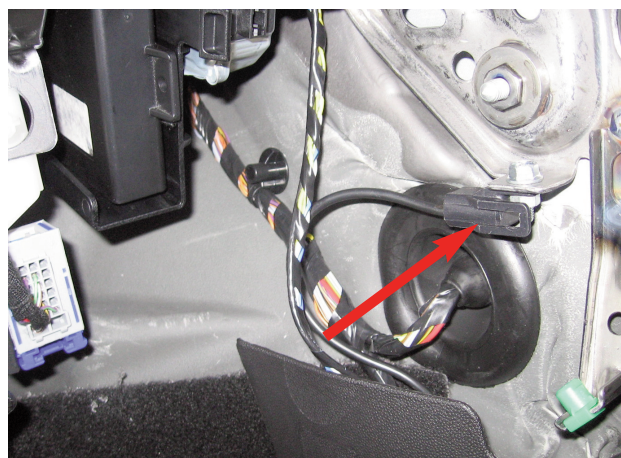
Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissare la periferica satellitare sul supporto centraline dietro al cassetto porta oggetti lato passeggero.



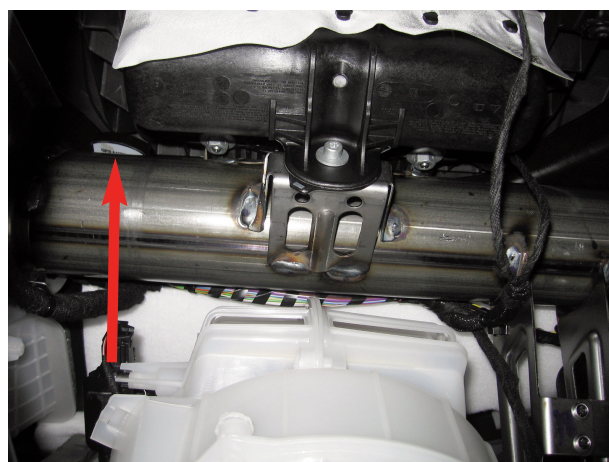
Posizionamento sensore crash

Tramite la bulloneria fornita nel kit fissare il sensore crash sfruttando il foro originale del supporto metallico sotto il cruscotto lato passeggero.



Posizionamento antenna GPS

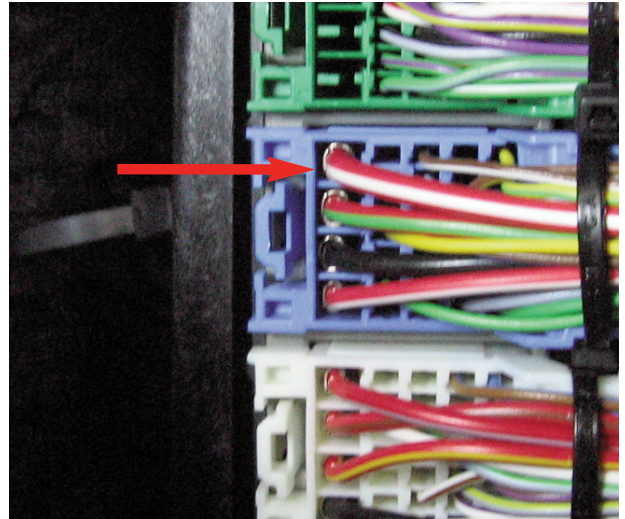
Tramite il velcro, fissare l'antenna GPS sul tubo di metallo dietro al cassetto porta oggetti lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30

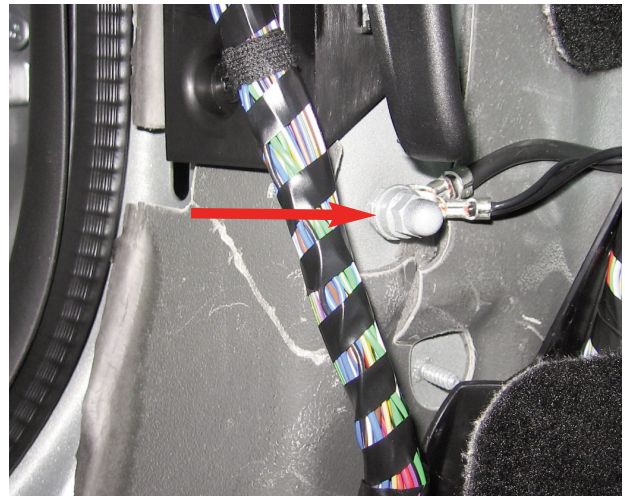
Collegare il filo ROSSO del cablaggio satellitare al filo ROSSO/BIANCO pos.4 del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina command posizionata sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



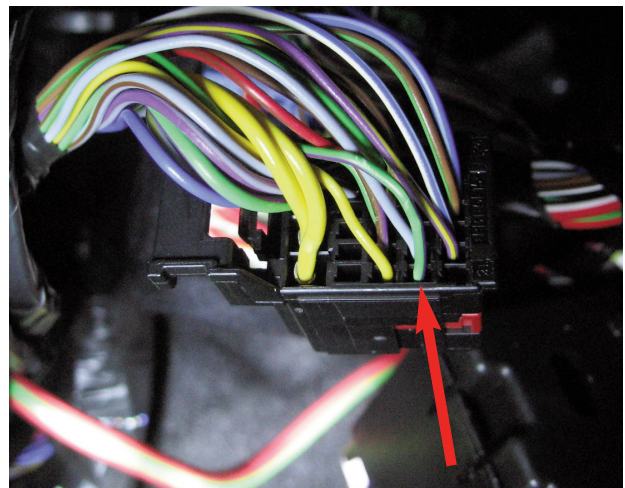
Collegamento negativo di alimentazione

Tramite un faston ad occhiello diametro 6mm collegare il filo MARRONE della periferica satellitare alla derivazione di massa originale dietro alla copertura battitacco lato guida.



Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo VERDE della periferica satellitare al filo VERDE/VIOLA pos.15 nel connettore nero a 26 poli individuabile sulla centralina command posizionata sotto al cruscotto lato guida.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =